1993 Ducati Monster 600/750/900 Motorcycle Service Repair Workshop Manual

PDF DOWNLOAD

Reparatur anleitung

Ducati

M 600/750/900 Monster

ab Baujahr 1993

Bisher verkauft: 5 Mio Reparaturanleitungen!

bucheli verlag

Band 5214

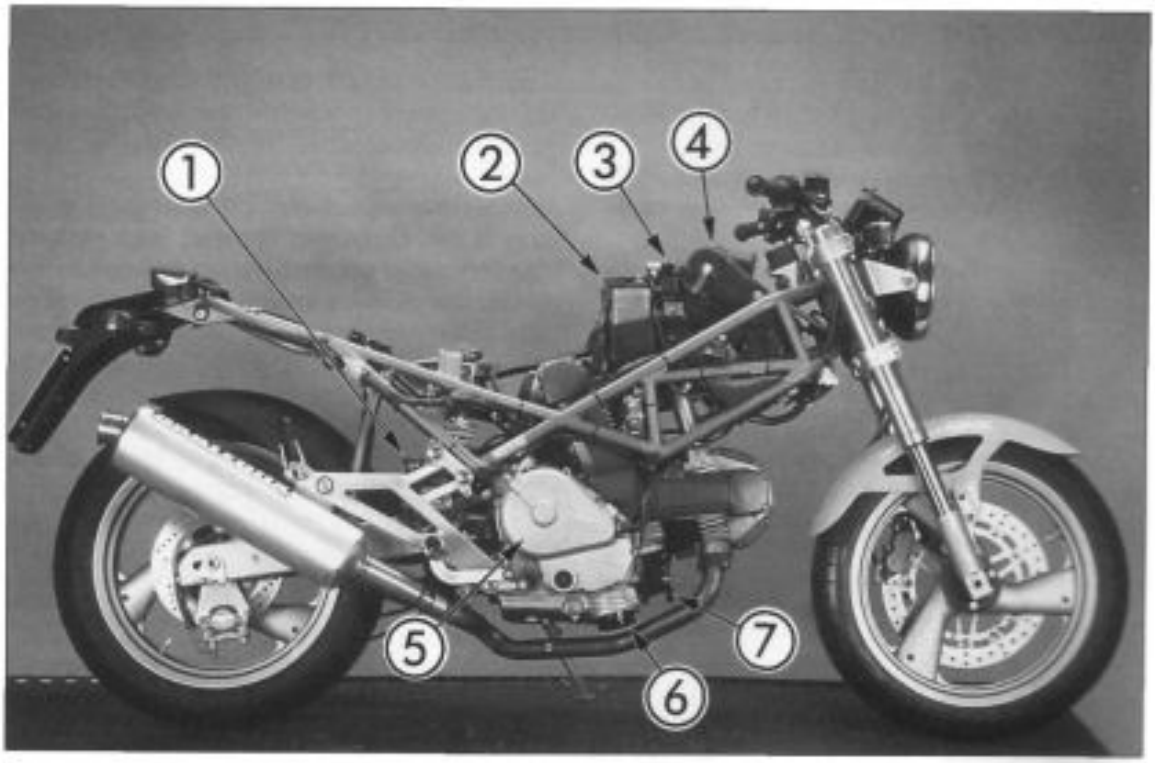


Bild 3
Seitenansicht von rechts
1 Bremsflüssigkeitsbehälter
2 Batterie
3 Zündboxen und -spulen
4 Luftfilter
5 Kupplung
6 Ölfilterpatrone
7 Starter

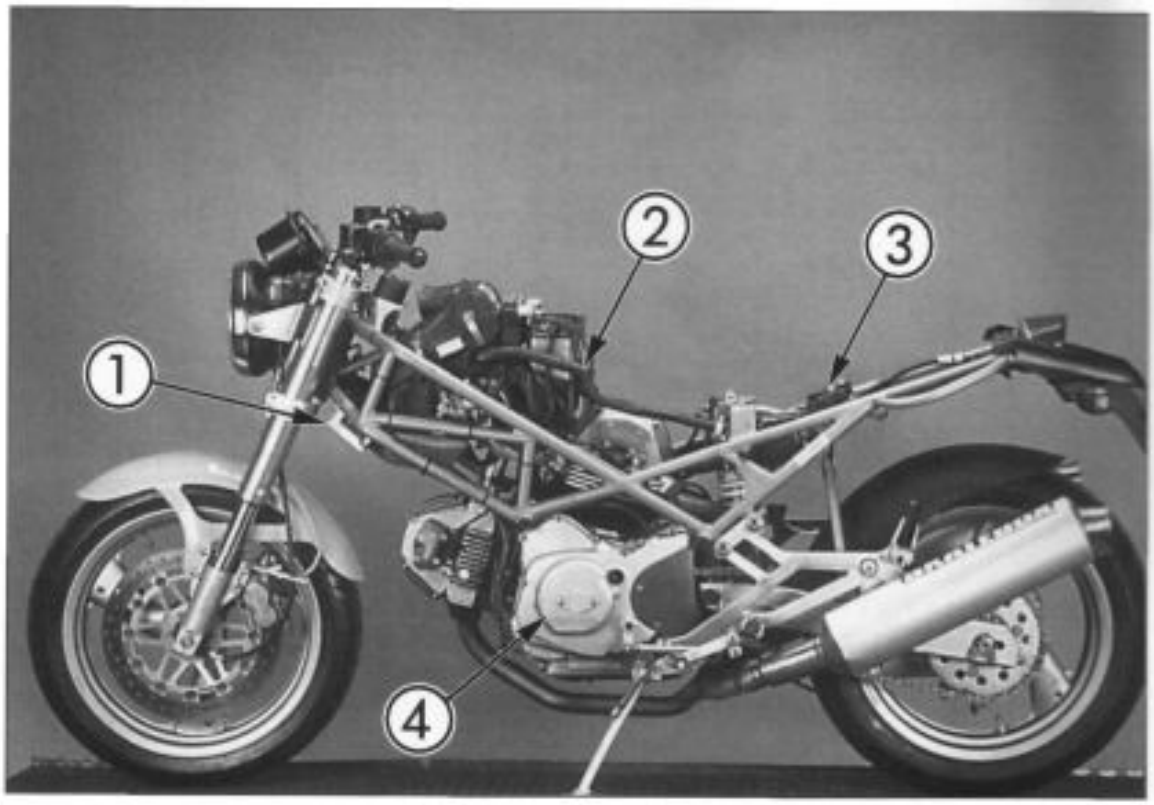
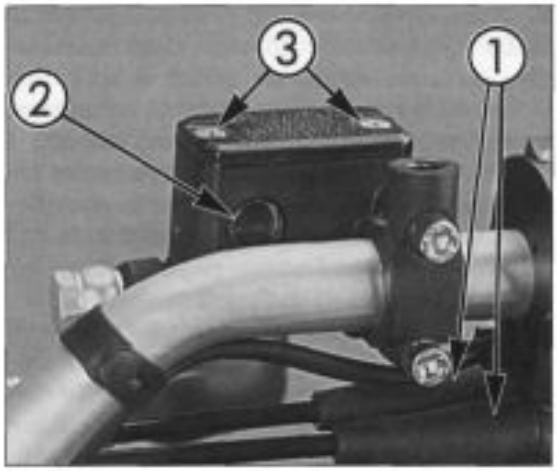


Bild 4
Seitenansicht von links
1 Regler/Gleichrichter
2 Motor-Entlüftungsschlauch
3 Sicherungen
4 Generator



◄ Bild 12
Rechte Lenkerhälfte
1 Staubkappen der Gasseilzug-Spieleinsteller
2 Bremsflüssigkeitspegel-Kontrollfenster
3 Deckelschrauben des Bremsflüssigkeitsbehälters

Bild 13
Chokeknopf

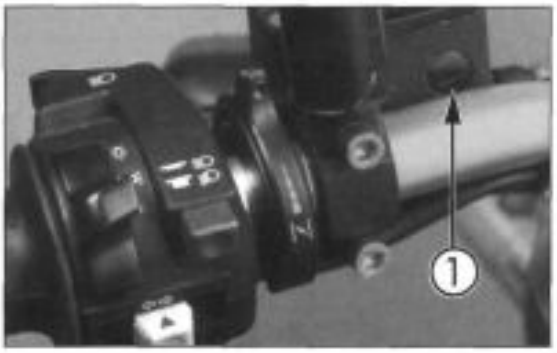


Bild 14
Chokehebel bei neuer Ausführung am linken Lenkerende
1 Kupplungshydraulikpegel-Kontrollfenster

Bild 15
Unterdruck-Messanschluss

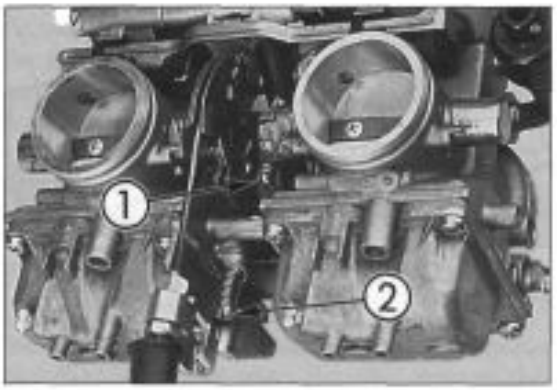


Bild 16
Vergaser einstellen
1 Abgleichschraube
2 Leerlauf-Einstellschraube

3.4.2 Abgleich und Leerlaufdrehzahl

Für optimale Leistungsfähigkeit des V-Twins ist es unumgänglich, dass die Vergaser absolut synchron arbeiten. Schon die geringsten Unterschiede bewirken, dass der besser gefütterte Zylinder den benachteiligten «mitschleppen» muss.

⚠ Einstellschrauben sind nur wegen besserer Sicht und leichterer Lichtführung bei ausgebauten Vergasern aufgenommen. Vergaser müssen nicht ausgebaut werden!

⚠ Abgleich-(Synchron-) und Leerlaufdrehzahl-Einstellung erfolgt bei betriebswarmem Motor und korrekt eingestelltem Ventilspiel.

⚠ In geschlossenen Räumen für ausreichende Belüftung sorgen! Abgase enthalten geruchloses, giftiges Kohlenmonoxid, das Bewusstlosigkeit verursachen und zum Tod führen kann.

- An beiden Einlass-Stutzen (© Bild 22 und Pfeil/Bild 15) Unterdruckschläuche der Messuhren anschliessen.
- Durch Drehen der Abgleich- bzw. Synchronisierschraube (Bild 16), beide Vergaser auf gleichen Unterdruckwert einstellen.

⚠ Vergaser des hinteren Zylinders ist Bezugsvergaser, das heisst vorderer Vergaser wird hinterem angeglichen.

- Abschliessend Schraubenverschlüsse (gegebenenfalls mit neuen Dichtscheiben) am Einlass-Stutzen wieder anbringen und Leerlaufdrehzahl kontrollieren. Leerlaufdrehzahl durch Drehen der Anschlagschraube (Bild 16) auf 1200 - 1300/min einstellen.

3.5 Luftfilter

- Luftfilterelement alle 5000 km abwechselnd reinigen und erneuern (bei Betrieb in sehr feuchten oder staubigen Gegenden öfter durchführen).
- Sitzbank abnehmen und Tank nach Lösen der Schnalle hochklappen und abstützen (Bild 5).
- Verschluss-Schnallen aushebeln und Filterdeckel abnehmen.
- Das Filterelement entnehmen (Bild 17) und mit Druckluft ausblasen bzw. ersetzen.
- Neues Filterelement in umgekehrter Reihenfolge montieren. Auf sauberen Sitz des Filterdeckels achten.

PDF DOWNLOAD

Thank you very much
for your reading.
Please click here
to get more information.