

KOMATSU PC130-6K,PC150LGP-6K Hydraulic Excavator Service Repair Workshop Manual



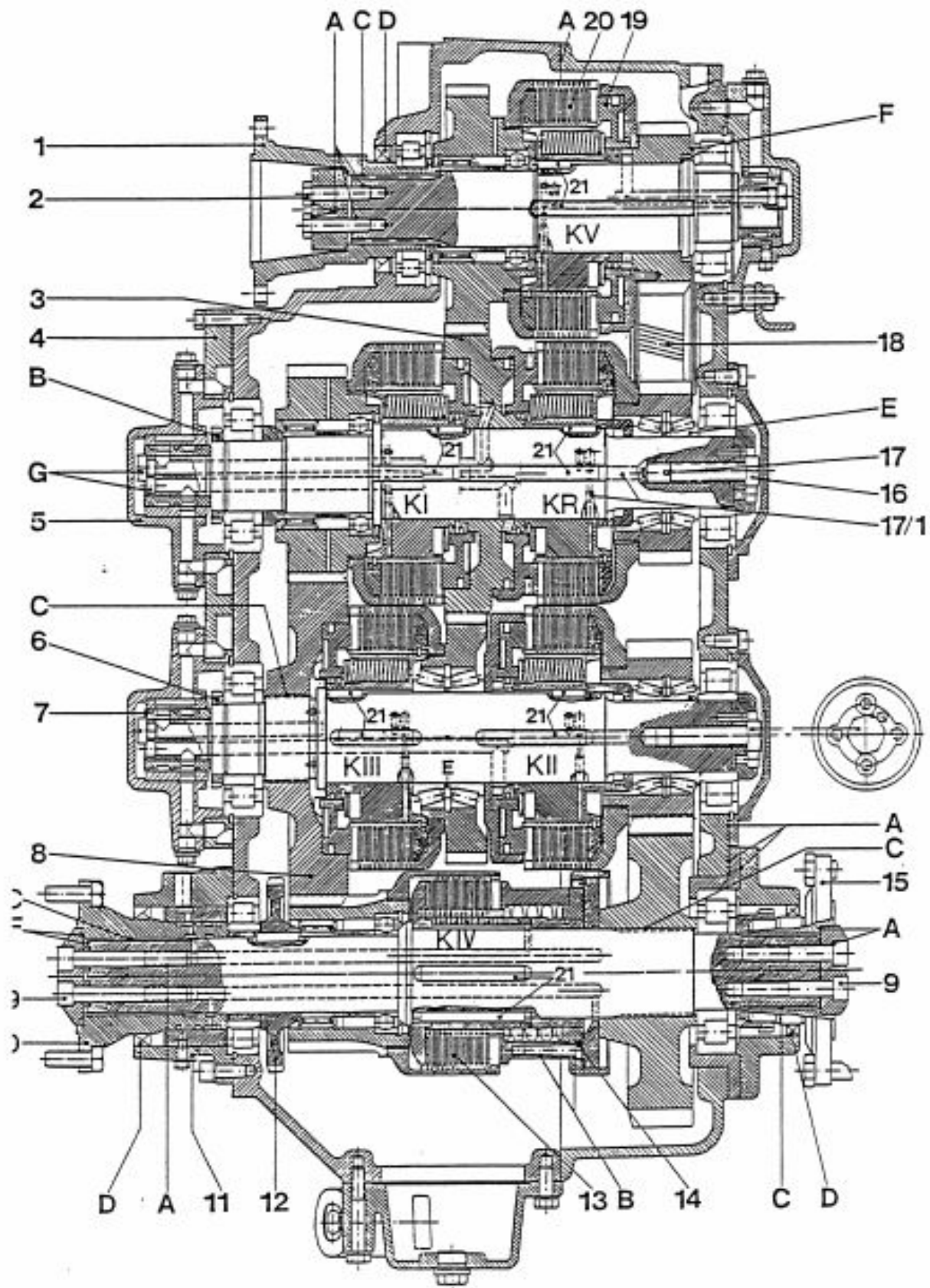
Reparaturhandbuch
Repairmanual

50E/60E/70E

GETRIEBE G 423

TRANSMISSION G 423

KOMATSU



LASTSCHALTGETRIEBE

K V	Kupplung für Vorwärtsfahrt
K R	Kupplung für Rückwärtsfahrt
K I	Kupplung für 1. und 3. Gang
K II	Kupplung für 1. und 2. Gang
K III	Kupplung für 2. und 4. Gang
K IV	Kupplung für 3. und 4. Gang

Hinweis: Während der Fahrt sind immer 3 Kupplungen geschaltet

1	Antriebsflansch des Getriebes
2	Schraube, Anziehdrehmoment = 100 Nm
3	Zahnrad einteilig mit Kolben
4	Hydraulikdeckel
5	Ölzuführungsdeckel
6	Nutmutter, Anziehdrehm. = 600 - 700 Nm
7	Ölzuführungsbuchse mit Rechteckringen
8	Zahnrad einteilig mit Kolben
9	Schraube, Anziehdrehmoment = 140 Nm
10	Abtriebsflansch zur Hinterachse
11	Ölzuführungsbuchse für Kupplung K IV
12	Antriebszahnrad für Notlenkpumpe
13	Kupplung K IV, 12 Innenlamellen- und 13 Außenlamellen
14	Schraube, Anziehdrehmoment = 30 Nm
15	Abtriebsflansch zur Vorderachse
16	Schraube, Anziehdrehmoment = leicht geölt 280 + 50 Nm, mit 2 Schrauben sichern (nur Original-Schraube verwenden)
17	Ölbohrung für Kegelrollenlager (darf nicht durch Schraube verschlossen werden)
17/1	Ölbohrung 17 verbunden m. Ölbohrung 17/1
18	Zwischenzahnrad für Rückwärtsfahrt
19	Kolben für Vorwärtskupplung
20	Kupplung K V für Vorwärtsfahrt, 10 Innen- und 11 Außenlamellen
21	Keil, kleiner Keil sorgt für richtige Lage des Lamellenträgers
A	Flanschflächen und Gewinde, abgedichtet mit Flüssigkunststoff 2997 499 M1
B	Flanschflächen geklebt, Schrauben und Nutmutter gesichert mit Flüssigkunststoff 2997 503 M1
C	Entfettet, mit Flüssigkunststoff 2997 537 M1 in der Nabenverzahnung montiert
D	Raum zwischen Dicht- und Staublippe zu 75% mit Mehrzweckfett gefüllt
E	Einzelteile der Lagersätze nicht vertauschen
F	Auf Markierung achten
G	Kernstopfen und Zylinderschraube durch Kömerschlag gesichert

POWERSHIFT TRANSMISSION

K V	Forward drive clutch
K R	Reverse drive clutch
K I	1st and 3rd gear clutch
K II	1st and 2nd gear clutch
K III	2nd and 4th gear clutch
K IV	3rd and 4th gear clutch

Note: Three engaged clutches are required to drive forward and reverse

Drive input flange
Screw, tightening torque = 100 Nm
Gear separat with piston
Hydraulic oil manifold plate
Oil distribution cover
Castle nut, tight-torque = 600 - 700 Nm
Oil distribution bush to the rear axle
Gear separat with piston
Screw, tightening torque = 140 Nm
Drive output flange to the rear axle
Oil distribution bush for clutch K IV
Emergency steering pump drive gear
Clutch K IV, comprises 12 inner and 13 outer discs
Screw, tightening torque = 30 Nm
Drive output flange to the front axle
Screw, tightening torque =lightly oiled 280 + 50 Nm, secure with 2 bolt (only original-type screw be used)
Oil feed drilling to tapered roller bearings (must not be obstructed by the screw)
Oil feed drilling 17 connected with oil feed drilling 17/1
Intermediate gear for reverse drive
Forward drive clutch piston
Forward drive clutch, comprises 10 inner and 11 outer discs
Key is positioning the disk carrier
Seal flange surfaces and screw threads with Loctite, part-no. 2997 499 M1
Flanged surfaces glued, screws and nuts sealed with Loctite part-no. 2997 503 M1
Degrease and coar these shaft splines with Loctite, part-no. 2997 537 M1
Pack 75% of the space between the sealing lip and dust lip with multipurpose grease
Do not interchange the individual components of this bearing sets
Observe markings
Secure these plugs and cheese-head-screws by centre punching



Thank you very much
for your reading.
Please click here
to get more information.