

KOMATSU WB97S-2 BACKHOE LOADER Service Repair Workshop Manual



MANUALE D'OFFICINA

WB97S-2

TERNA

DA MATRICOLA

WB97S-2 97SF10431 in poi

KOMATSU
Utility

CONTENUTO

	Pagina
10 DATI TECNICI DI FUNZIONAMENTO	10-1
20 CONTROLLI E REGOLAZIONI.....	20-1
30 RIMOZIONI ED INSTALLAZIONI	30-1
40 MANUTENZIONE STANDARD	40-1

MISURAZIONE DELLA PRESSIONE DI COMPRESSIONE

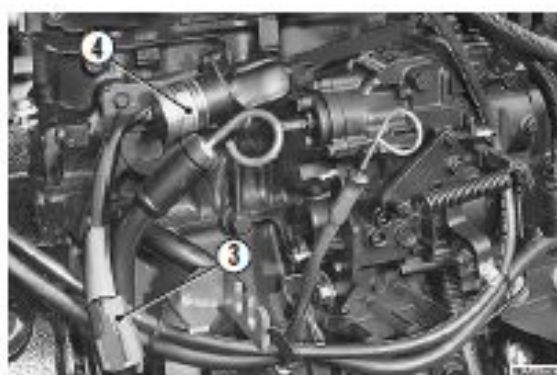
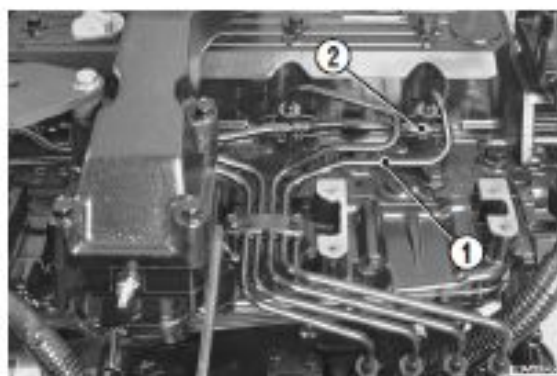
⚠ Durante la misurazione della compressione, fare attenzione a non rimanere impigliati nella ventola di raffreddamento, nella cinghia dell'alternatore od in altre parti rotanti.

Per questa misurazione, il motore deve essere in temperatura. Usare tutte le precauzioni contro le ustioni. Controllare tutti i cilindri.

★ Condizioni di prova:

- Motore: alla temperatura di lavoro
- Olio idraulico: 55±60°C.
- Batteria: completamente carica
- Gioco valvole: registrato (Vedere «REGISTRAZIONE GIOCO VALVOLE»)

- 1 - Scollegare il tubo dell'alta pressione (1).
- 2 - Rimuovere il corpo iniettore (2) del cilindro da controllare.
- 3 - Scollegare il connettore (3) del solenoide dell'arresto motore (4).
- 4 - Far compiere al motore alcuni giri utilizzando il motorino d'avviamento.



- 5 - Montare l'adattatore B2 e collegare il manometro di controllo B1.

★ Controllare che nell'adattatore sia montata la guarnizione di tenuta e che la stessa sia integra.

- 6 - Far girare il motore utilizzando il motorino d'avviamento e rilevare la compressione.

★ Rilevare il valore della compressione quando il manometro si è stabilizzato.

★ Durante il rilievo della compressione, controllare anche la velocità di rotazione del motore con il tachimetro stroboscopico C2; se la velocità non corrisponde a quella di controllo, far riferimento al diagramma.

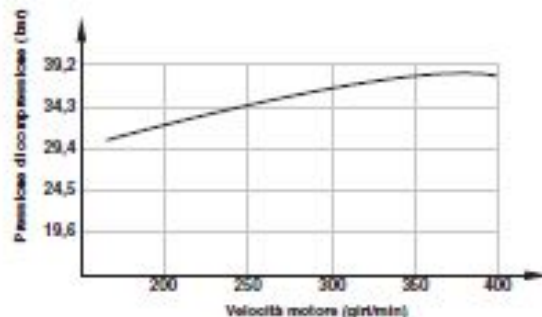
★ Valore di compressione:
 Normale: 34,3±1 bar a 250 giri/min
 Minimo ammesso: 27,5±1 bar a 250 giri/min

★ Differenza tra i cilindri: 2±2,9 bar

- 7 - Dopo il rilievo, rimontare il corpo iniettore (2), ricollegare il tubo di alta pressione, di recupero ed il connettore (3).

🔧 Dadi collare ritegno iniettore: 9,8+11,8 Nm

🔧 Raccordo ad alta pressione: 19,6+24,5 Nm





Thank you very much
for your reading.
Please click here
to get more information.